



IMPUESTOS
INTERNOS



Parque Vehicular 2024

Gerencia de Estudios
Económicos y Tributarios

@DGII    

más información en www.dgii.gov.do

Contenido

1. Resumen Ejecutivo.....	2
2. Parque vehicular	3
2.1 Evolución del parque vehicular	3
2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo.....	3
2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente.....	5
2.4 Parque vehicular por tipo de persona	7
2.5 Parque Vehicular según género	10
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario	14
2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso	15
2.9 Vehículos según año de fabricación.....	16
2.10 Vehículos según origen y marca.....	17
2.11 Vehículos según color	24
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos	26
4. Recaudación del Parque Vehicular	26

1. Resumen Ejecutivo

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2024. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes, mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación¹.

Al 31 de diciembre de 2024, el stock de vehículos registrados ascendió a 6,194,052² unidades, registrándose un total de 384,916 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2023. Del stock de vehículos, el 57.0% son motocicletas, el 18.7% corresponde a automóviles, el 11.9% son jeeps y el 12.4% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo³ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 29.4%, 16.2% y 8.1%, respectivamente.

El 72.6% del parque vehicular pertenece a personas físicas, el 27.4% a personas jurídicas. Si categorizamos por género, observamos que para personas físicas el 76.5% pertenece al género masculino, mientras que el 23.5% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.6% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 o más años, el 23.6% a personas cuya edad se encuentra entre 46 y 55 años, el 23.8% a los que se encuentran entre 36 y 45 años, el 18.0% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 3.0% a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 60.4% del stock de vehículos, seguidos por los coreanos con una participación de 14.6%, los de origen estadounidense con 11.6%, los europeos con 6.5%, los chinos con 1.3% y los vehículos de otros orígenes representan el 5.5%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2020 hacia atrás, representando el 99.0% del total. Para los jeeps, en cambio, el 88.5% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2020 hacia atrás.

¹ Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción de Vehículos (Primera Placa); Derecho de Circulación (Marbetes); Traspasos Vehículos de Motor; Cambio/Renovación Placas; Duplicados de Matrículas; Emisiones CO₂.

² Datos con fecha de corte del 13 de enero del 2025.

³ Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

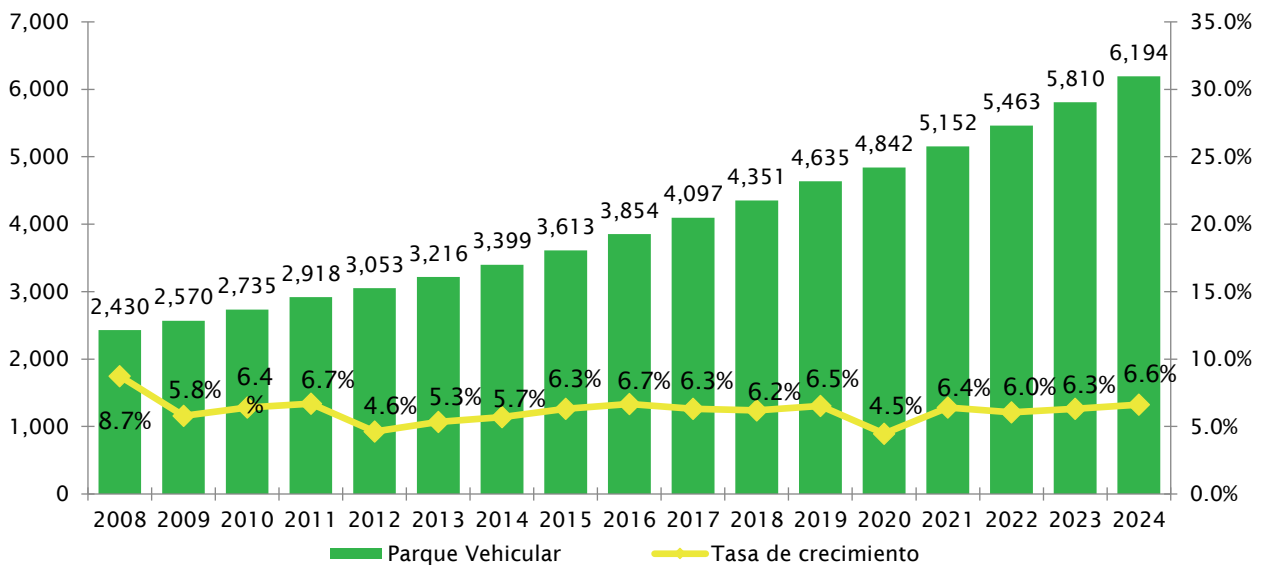
Según la preferencia de color, el blanco, el gris y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 23.7%, 22.9% y 12.6% respectivamente. En cuanto a los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 28.6%, 20.8% y 17.4%, respectivamente.

2. Parque vehicular

2.1 Evolución del parque vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2024 ascendió a 6,194,052 unidades, registrando un incremento de 6.6% con respecto al año anterior, equivalente a 384,916 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular por año
Años 2008-2024; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 251,321 nuevos registros, para un incremento de 7.7% con respecto al año anterior; seguido por los jeeps con un aumento de 58,140 nuevas unidades para un incremento de 8.6%, luego les siguen los automóviles con un aumento de 36,175 nuevos registros, para un crecimiento de 3.2% (ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo
 2024 vs 2023; en unidades

Clase	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	3,280,646	3,531,967	251,321	7.7%
Jeep	678,031	736,171	58,140	8.6%
Automóviles ^{1/}	1,121,695	1,157,870	36,175	3.2%
Carga ^{2/}	521,067	548,382	27,315	5.2%
Autobuses	130,634	139,043	8,409	6.4%
Volteo	25,534	26,980	1,446	5.7%
Otros ^{3/}	23,962	25,315	1,353	5.6%
Máquinas Pesadas	27,567	28,324	757	2.7%
Total	5,809,136	6,194,052	384,916	6.6%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

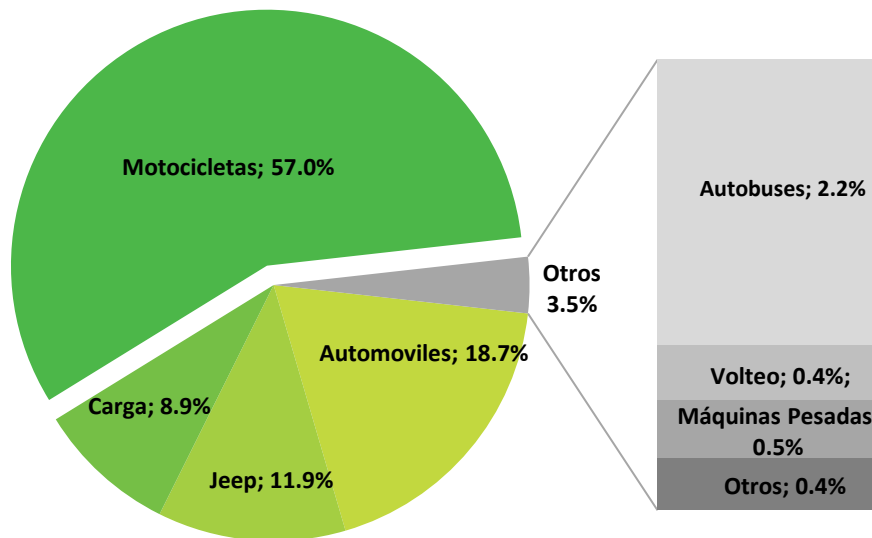
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2024, el 57.0% corresponde a motocicletas, el 18.7% a los automóviles, los jeeps con una participación de 11.9%, los vehículos de carga con 8.9% y el 3.5% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
 Al 31 de diciembre de 2024



Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

Del total de automóviles registrados al 2024, el 39.6% pertenece al Distrito Nacional, el 23.4% a Santo Domingo, el 10.1% a Santiago de los Caballeros y el 26.9% restante a las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 38.0% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 24.9% en Santo Domingo, el 6.5% en Santiago de los Caballeros y el restante 30.6% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 33.9% se encuentra en el Distrito Nacional, el 20.2% en Santo Domingo, el 12.2% en Santiago de los Caballeros y el restante 33.7% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 22.9% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.7% en Santo Domingo, el 7.0% en La Vega, el 6.5% en Santiago de los Caballeros, el 5.6% en San Cristóbal y el 45.3% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y clase de vehículo
Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	7,627	1,388	5,150	6,642	54,179	338	132	143	75,599
Bahoruco	2,354	405	1,397	1,137	12,046	98	22	23	17,482
Barahona	6,542	1,092	5,331	3,974	44,962	274	78	210	62,463
Dajabón	2,534	221	2,518	2,360	29,377	117	134	58	37,319
Distrito Nacional	458,494	52,861	249,581	219,411	808,646	9,960	12,533	12,436	1,823,922
Duarte	23,843	2,161	14,455	13,408	128,358	525	1,413	308	184,471
El Seibo	2,394	420	2,337	2,123	23,195	131	106	45	30,751
Elías Piña	1,219	169	754	520	5,087	41	29	5	7,824
Españat	20,507	1,920	17,294	13,524	84,947	606	279	279	139,356
Hato Mayor	2,598	492	2,466	2,227	24,809	126	186	59	32,963
Hermanas Mirabal	8,123	840	6,814	5,019	48,616	210	250	89	69,961
Independencia	1,086	231	733	624	4,038	47	18	12	6,789
La Altagracia	23,622	5,860	22,811	14,859	132,432	1,021	588	595	201,788
La Romana	19,086	3,492	13,899	8,665	139,687	456	482	301	186,068
La Vega	32,300	2,930	28,126	22,121	248,451	1,229	1,526	579	337,262
María Trinidad Sánchez	10,385	869	5,763	5,759	74,197	419	691	99	98,182
Monseñor Nouel	11,263	1,498	9,467	6,078	88,598	464	292	238	117,898
Monte Cristi	5,509	419	4,955	5,106	127,344	215	744	169	144,461
Monte Plata	4,715	719	3,305	2,790	32,387	151	95	53	44,215
Pedernales	641	97	511	625	3,939	46	13	19	5,891
Peravia	9,934	1,768	8,500	6,800	72,054	478	227	339	100,100
Puerto Plata	21,723	3,102	23,685	12,503	99,557	785	362	465	162,182
Samaná	4,022	902	4,335	2,546	37,321	408	98	51	49,683
San Cristóbal	35,432	4,590	23,836	16,549	197,433	1,022	471	948	280,281
San José de Ocoa	1,690	219	1,937	1,752	15,895	98	36	26	21,653
San Juan de la Maguana	12,508	1,869	7,400	6,189	56,043	453	514	99	85,075
San Pedro de Macorís	17,209	2,660	12,599	7,153	112,871	304	340	461	153,597
Sánchez Ramírez	9,828	897	5,751	5,368	45,823	217	559	111	68,554
Santiago	117,359	8,995	89,912	52,077	228,875	2,938	2,032	2,129	504,317
Santiago Rodríguez	2,235	312	2,972	3,241	16,099	117	79	253	25,308
Santo Domingo	270,470	34,561	148,935	88,738	449,207	3,358	3,586	4,526	1,003,381
Valverde	10,618	1,084	8,642	8,494	85,494	328	409	187	115,256
Total	1,157,870	139,043	736,171	548,382	3,531,967	26,980	28,324	25,315	6,194,052

Notas: Cifras generadas al 13 de enero de 2025. Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo. Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque vehicular por tipo de persona

De los 6,194,052 vehículos registrados al 31 de diciembre de 2024, el 72.6% (4,498,992) corresponden a personas físicas, mientras que el 27.4% (1,695,060) restante pertenece a personas jurídicas (ver cuadro 2.4.1).

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular según clase de vehículo y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Clase	Personas Físicas*		Personas Jurídicas*		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
Motocicletas	2,327,106	51.7%	1,204,861	71.1%	3,531,967
Automóviles ^{1/}	1,025,371	22.8%	132,499	7.8%	1,157,870
Jeep	661,373	14.7%	74,798	4.4%	736,171
Carga ^{2/}	350,197	7.8%	198,185	11.7%	548,382
Autobuses	98,639	2.2%	40,404	2.4%	139,043
Máquinas Pesadas	12,128	0.3%	16,196	1.0%	28,324
Volteo	14,860	0.3%	12,120	0.7%	26,980
Otros ^{3/}	9,317	0.2%	15,998	0.9%	25,315
Total	4,498,992	100%	1,695,060	100%	6,194,052

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Al categorizar el parque vehicular tanto por tipo de persona como por provincia, se observa que del total de vehículos que son propiedad de personas físicas, el 26.3% de estos se encuentra en el Distrito Nacional, seguido por la provincia de Santo Domingo, con una participación de 16.4%. De igual forma, la mayoría de los vehículos que son propiedad de personas jurídicas se encuentran en el Distrito Nacional, con una participación del 37.8% (ver cuadros 2.4.2 y 2.4.3).

Cuadro 2.4.2
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Provincia	Persona física	Persona jurídica	Total
Azua	68,028	7,571	75,599
Bahoruco	15,834	1,648	17,482
Barahona	52,291	10,172	62,463
Dajabón	23,706	13,613	37,319
Distrito Nacional	1,182,756	641,166	1,823,922
Duarte	139,398	45,073	184,471
El Seibo	26,193	4,558	30,751
Elías Piña	7,682	142	7,824
Españat	120,449	18,907	139,356
Hato Mayor	28,455	4,508	32,963
Hermanas Mirabal	55,611	14,350	69,961
Independencia	6,667	122	6,789
La Altagracia	147,975	53,813	201,788
La Romana	108,778	77,290	186,068
La Vega	259,728	77,534	337,262
María Trinidad Sánchez	80,913	17,269	98,182
Monseñor Nouel	90,444	27,454	117,898
Monte Cristi	41,640	2,575	44,215
Monte Plata	50,787	93,674	144,461
Pedernales	5,783	108	5,891
Peravia	82,977	17,123	100,100
Puerto Plata	146,627	15,555	162,182
Samaná	46,792	2,891	49,683
San Cristóbal	184,828	95,453	280,281
San José de Ocoa	19,976	1,677	21,653
San Juan de la Maguana	79,611	5,464	85,075
San Pedro de Macorís	117,917	35,680	153,597
Sánchez Ramírez	62,797	5,757	68,554
Santiago	407,421	96,896	504,317
Santiago Rodríguez	23,022	2,286	25,308
Santo Domingo	736,794	266,587	1,003,381
Valverde	77,112	38,144	115,256
Total	4,498,992	1,695,060	6,194,052

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

Cuadro 2.4.3
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes

Provincia	Persona física	Persona jurídica
Azua	1.5%	0.4%
Bahoruco	0.4%	0.1%
Barahona	1.2%	0.6%
Dajabón	0.5%	0.8%
Distrito Nacional	26.3%	37.8%
Duarte	3.1%	2.7%
El Seibo	0.6%	0.3%
Elías Piña	0.2%	0.0%
Españat	2.7%	1.1%
Hato Mayor	0.6%	0.3%
Hermanas Mirabal	1.2%	0.8%
Independencia	0.1%	0.0%
La Altagracia	3.3%	3.2%
La Romana	2.4%	4.6%
La Vega	5.8%	4.6%
María Trinidad Sánchez	1.8%	1.0%
Monseñor Nouel	2.0%	1.6%
Monte Cristi	0.9%	0.2%
Monte Plata	1.1%	5.5%
Pedernales	0.1%	0.0%
Peravia	1.8%	1.0%
Puerto Plata	3.3%	0.9%
Samaná	1.0%	0.2%
San Cristóbal	4.1%	5.6%
San José de Ocoa	0.4%	0.1%
San Juan de la Maguana	1.8%	0.3%
San Pedro de Macorís	2.6%	2.1%
Sánchez Ramírez	1.4%	0.3%
Santiago	9.1%	5.7%
Santiago Rodríguez	0.5%	0.1%
Santo Domingo	16.4%	15.7%
Valverde	1.7%	2.3%
Total	100.0%	100.0%

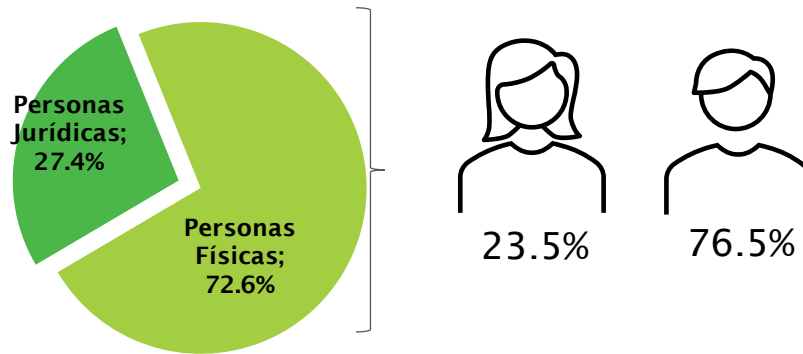
Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 76.5% corresponde al género masculino, mientras que el 23.5% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género
 Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.
 Cifras generadas al 13 de enero de 2025.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar un crecimiento interanual de la cantidad de vehículos del género masculino de 7.7%, mientras que para género femenino el crecimiento fue de un 6.6% este año. En cuanto a la distribución vehicular, para el género femenino existe una mayor concentración en vehículos de tipo motocicletas, automóviles y jeeps, con participaciones de 42.2%, 28.8% y 22.9% respectivamente. Por igual, para el género masculino presentan una mayor concentración los vehículos de tipo motocicletas, con una participación del 55.7%, seguidas por los automóviles y los jeeps, con 20.3% y 12.0%, respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

Cuadro 2.5.1
Proporción de vehículos
Según clase de vehículo y por género
 Al 31 de diciembre de 2024

Tipo	Femenino	Masculino	Personas Jurídicas ^{4/}	Total
Motocicletas	432,256	1,894,849	1,204,862	3,531,967
Automóviles ^{1/}	313,113	712,256	198,186	1,223,555
Jeep	244,943	416,429	132,501	793,873
Carga ^{2/}	42,569	307,627	74,799	424,995
Autobuses	19,410	79,229	40,404	139,043
Máquinas Pesadas	1,267	10,861	16,196	28,324
Volteo	1,793	13,067	15,998	30,858
Otros ^{3/}	1,019	8,298	12,120	21,437
Total	1,056,370	3,442,616	1,695,066	6,194,052

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

4/ Registros cuyo género no puede ser definido por tratarse de personas jurídicas.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son Hato Mayor (28.7%), La Altagracia (28.1%), Peravia (27.7%), Samaná (27.2%) y El Seibo (27.3%). En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias de Azua (81.9%), San Cristóbal (81.4%), San José de Ocoa (81.0%), Elías Piña (79.7%) y Barahona y Valverde con una participación de 79.2% (ver cuadros 2.6.1 y 2.6.2).

Cuadro 2.6.1
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	12,340	55,688	68,028
Bahoruco	3,303	12,531	15,834
Barahona	10,907	41,383	52,290
Dajabón	6,327	17,379	23,706
Distrito Nacional	257,251	925,498	1,182,750
Duarte	34,019	105,379	139,398
El Seibo	7,146	19,047	26,193
Elías Piña	1,557	6,125	7,682
Españolat	26,313	94,136	120,449
Hato Mayor	8,157	20,298	28,455
Hermanas Mirabal	11,896	43,715	55,611
Independencia	1,605	5,062	6,667
La Altagracia	41,625	106,350	147,975
La Romana	26,029	82,749	108,778
La Vega	70,980	188,748	259,728
María Trinidad Sánchez	20,493	60,420	80,913
Monseñor Nouel	24,158	66,286	90,444
Monte Cristi	10,808	30,832	41,640
Monte Plata	12,649	38,138	50,787
Pedernales	1,337	4,446	5,783
Peravia	22,968	60,009	82,977
Puerto Plata	33,397	113,230	146,627
Samaná	12,747	34,045	46,792
San Cristóbal	34,444	150,382	184,826
San José de Ocoa	3,797	16,179	19,976
San Juan de la Maguana	18,683	60,928	79,611
San Pedro de Macorís	32,109	85,808	117,917
Sánchez Ramírez	16,350	46,447	62,797
Santiago	90,996	316,425	407,421
Santiago Rodríguez	5,094	17,928	23,022
Santo Domingo	180,846	555,948	736,794
Valverde	16,034	61,078	77,112
Total	1,056,365	3,442,617	4,498,983

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.6.2
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2024; en porcentaje

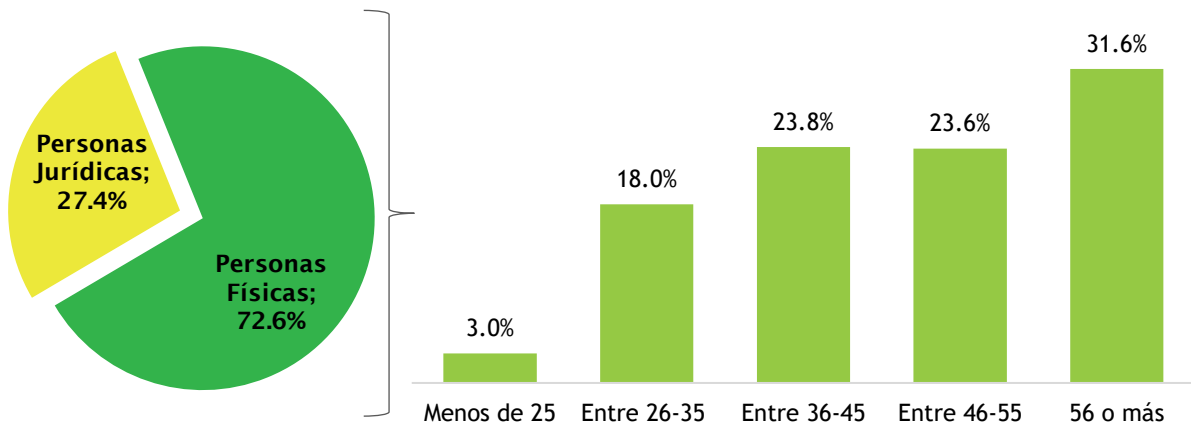
Provincia	Sexo		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	18.1%	81.9%	100.0%
Bahoruco	20.9%	79.1%	100.0%
Barahona	20.9%	79.1%	100.0%
Dajabón	26.7%	73.3%	100.0%
Distrito Nacional	21.8%	78.2%	100.0%
Duarte	24.4%	75.6%	100.0%
El Seibo	27.3%	72.7%	100.0%
Elías Piña	20.3%	79.7%	100.0%
Españat	21.8%	78.2%	100.0%
Hato Mayor	28.7%	71.3%	100.0%
Hermanas Mirabal	21.4%	78.6%	100.0%
Independencia	24.1%	75.9%	100.0%
La Altagracia	28.1%	71.9%	100.0%
La Romana	23.9%	76.1%	100.0%
La Vega	27.3%	72.7%	100.0%
María Trinidad Sánchez	25.3%	74.7%	100.0%
Monseñor Nouel	26.7%	73.3%	100.0%
Monte Cristi	26.0%	74.0%	100.0%
Monte Plata	24.9%	75.1%	100.0%
Pedernales	23.1%	76.9%	100.0%
Peravia	27.7%	72.3%	100.0%
Puerto Plata	22.8%	77.2%	100.0%
Samaná	27.2%	72.8%	100.0%
San Cristóbal	18.6%	81.4%	100.0%
San José de Ocoa	19.0%	81.0%	100.0%
San Juan de la Maguana	23.5%	76.5%	100.0%
San Pedro de Macorís	27.2%	72.8%	100.0%
Sánchez Ramírez	26.0%	74.0%	100.0%
Santiago	22.3%	77.7%	100.0%
Santiago Rodríguez	22.1%	77.9%	100.0%
Santo Domingo	24.5%	75.5%	100.0%
Valverde	20.8%	79.2%	100.0%
Total	23.5%	76.5%	100%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano. Del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.6% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 años o más, el 23.6% en los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 23.8% en personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 18.0% en personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 3.0% en los menores de 25 años (ver gráfica 2.7.1).

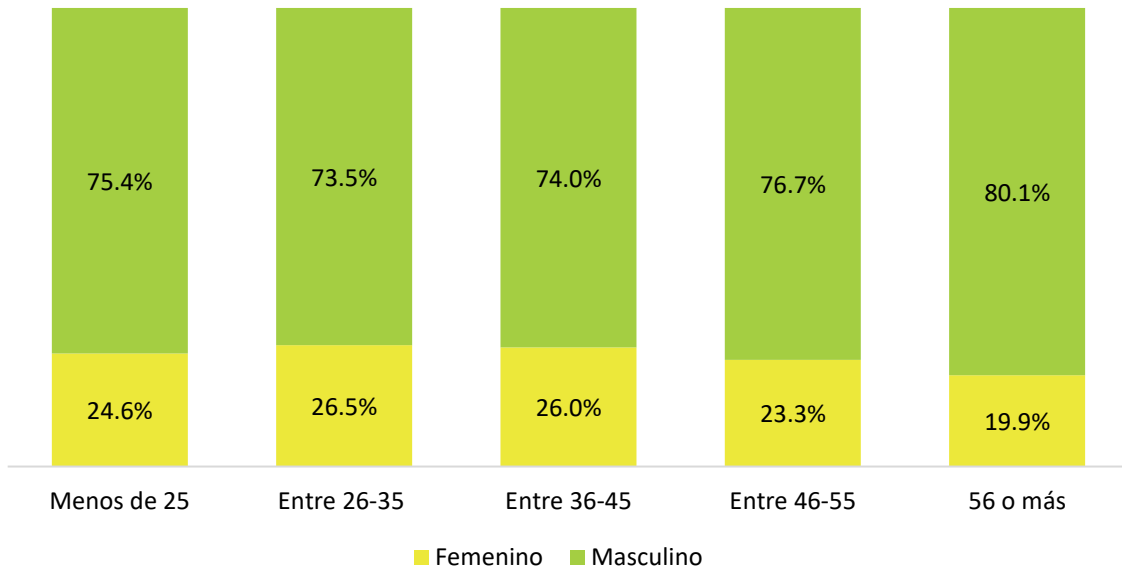
Gráfica 2.7.1
Proporción de vehículos según personas físicas
según rango de edad
 Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.
 Cifras generadas al 13 de enero de 2025.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en los intervalos de 26 y 35 con porcentaje de 26.5%, seguido por el intervalo de 36-45 años con un porcentaje de 26.0%, mientras que para el intervalo de menos de 25 años el porcentaje se situó en 24.6%. Asimismo, en los restantes intervalos entre 46-55 años y 56 o más, poseen una participación de 23.3% y 19.9%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

Gráfica 2.7.2
Participación de los propietarios de vehículos
Según edad y género
 Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes



Nota: Los datos corresponden a propietarios que son personas físicas.
 Cifras generadas al 13 de enero de 2025.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2024 se registraron 384,916 nuevos vehículos, mientras que en el 2023 se registraron 345,140 para un incremento de un 11.5%. El mayor crecimiento se registró en la categoría de motocicletas, mostrando un incremento de 15.8% con relación al 2023 y la categoría de autobuses con un crecimiento de 15.3%. De igual forma, los vehículos jeep se incrementaron un 2.5% y los automóviles un 0.4% con relación al año anterior. Por otro lado, la cantidad de nuevas máquinas pesadas decreció en un 35.5% con respecto al 2023, al igual que la categoría de *otros* que incluye ambulancias, montacargas y fúnebres teniendo un decrecimiento en conjunto de 17.8% (ver cuadro 2.8.1).

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso*
según clase de vehículo
 2024 vs 2023

Clase	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	216,942	251,321	34,379	15.8%
Carga ^{2/}	23,715	27,315	3,600	15.2%
Jeep	56,740	58,140	1,400	2.5%
Autobuses	7,290	8,409	1,119	15.3%
Automóviles ^{1/}	36,020	36,175	155	0.4%
Volteo	1,614	1,446	(168)	-10.4%
Máquinas Pesadas	1,173	757	(416)	-35.5%
Otros ^{3/}	1,646	1,353	(293)	-17.8%
Total	345,140	384,916	39,776	11.5%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) a los que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2024, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 6,194,052. Los vehículos con año de fabricación de más de 5 años representan el 87.9%. Mientras, la cantidad de vehículos correspondientes a 6 años o menos de antigüedad o fabricación, rango del 2021-2025, representa el 12.1% (ver cuadro 2.9.1).

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
 Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Motocicletas	Automóviles	Jeeps	Carga	Autobuses	Máquinas Pesadas	Volteo	Otros	Total	
2020 ^{a/}	2,950,138	1,146,101	651,727	491,972	134,100	26,514	22,703	23,794	5,447,049	87.9%
2021	145,465	2,712	14,023	5,054	275	557	483	419	168,988	2.7%
2022	166,600	2,646	17,904	12,928	735	694	854	371	202,732	3.3%
2023	136,898	2,706	26,145	18,195	1,363	391	1,619	430	187,747	3.0%
2024	124,311	3,066	19,873	14,167	1,708	168	1,097	277	164,667	2.7%
2025	8,555	639	6,499	6,066	862	-	224	24	22,869	0.4%
Total	3,531,967	1,157,870	736,171	548,382	139,043	28,324	26,980	25,315	6,194,052	100%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de motocicletas registradas ascendió a 3,531,967. El 0.2% corresponde a las del año de fabricación 2025; el 3.5% a las del año 2024; el 12.7% corresponde al período 2021-2023 y el restante 83.5% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

En cuanto a los automóviles registrados en el parque vehicular, estos ascendieron a 1,157,870 unidades, de los cuales el 0.1% fueron fabricados en el 2025, 0.3% en el 2024, el 0.7% entre los periodos 2021-2023 y el restante 99.0% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 736,171. El 0.9% corresponde a los de año de fabricación 2025; el 2.7% a los de 2024; el 7.9% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2021-2023 y el restante 88.5% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2024 ascendieron a 548,382. Los que corresponden al año de fabricación 2025 representan el 1.1%; el 2.6% a los del año 2024; el 6.6% corresponde al período 2021-2023 y el restante 89.7% concentra el año de fabricación del 2020 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 139,043. Los que corresponden al año de fabricación 2025 representan el 0.6%; el 1.2% a los del año 2024; el 1.7% corresponde al período 2021-2023 y el restante 96.4% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2024, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 60.4% es de origen japonés, el 14.6% surcoreano, el 11.6% de origen estadounidense, el 6.5% proviene de Europa, el 1.3% de origen chino y el 5.5% de otro destino (ver cuadro 2.10.1). Se destaca que se excluyen las motocicletas de este análisis.

Cuadro 2.10.1
Cantidad y proporción de vehículos según origen
 Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Origen	Cantidad al 2023	Cantidad al 2024	Participación %
Japón ^{1/}	1,543,036	1,607,892	60.4%
Corea del Sur ^{2/}	355,107	387,402	14.6%
Estados Unidos ^{3/}	295,180	309,989	11.6%
Europa ^{4/}	164,328	174,058	6.5%
China ^{5/}	26,223	35,241	1.3%
Otros ^{6/}	144,616	147,503	5.5%
Total	2,528,490	2,662,085	100.0%

Nota: Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

3/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Shineray, Changan, Dayun, Dongfeng, JAC, JMC, entre otros.

6/ Incluye Taiwán, entre otros.

Datos generados al 13 de enero de 2025.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 64.8% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 29.0% y el 16.6% del total de automóviles, respectivamente. El 18.3% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 12.0% y los Kia con un 6.0%. Los automóviles de origen europeo representan el 8.2% del total de automóviles, destacando los de origen alemán con 4.5%, con marcas como Volkswagen con participación de 1.8% y los Mercedes Benz con 1.4%. El restante 8.4% está distribuido entre los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 7.0% y 1.4%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

Cuadro 2.10.2
Cantidad de automóviles por año de fabricación,
según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	
Subtotal Japoneses	746,408	678	963	885	1,323	22	750,279
Toyota	335,267	164	112	187	154	9	335,893
Honda	192,230	311	103	30	4	-	192,678
Nissan	79,896	103	212	75	187	5	80,478
Mazda	35,933	-	-	-	-	-	35,933
Suzuki	15,121	52	513	582	978	4	17,250
Otros ^{1/}	87,961	48	23	11	-	4	88,047
Subtotal Coreanos	207,110	1,109	730	1,159	1,328	556	211,992
Hyundai	137,914	152	348	136	406	42	138,998
Kia	65,516	957	382	1,023	922	514	69,314
Otros ^{2/}	3,680	-	-	-	-	-	3,680
Subtotal Estadounidenses	80,119	206	84	52	18	-	80,479
Chevrolet	38,229	83	55	37	6	-	38,410
Ford	22,955	12	5	2	7	-	22,981
Tesla	16	9	10	1	5	-	41
Otros ^{3/}	18,919	102	14	12	-	-	19,047
Subtotal Alemanes	50,951	158	237	159	100	8	51,613
Volkswagen	21,107	3	13	1	-	-	21,124
Mercedes Benz	15,801	68	67	38	27	2	16,003
BMW	8,639	18	37	4	18	5	8,721
Audi	3,121	15	69	63	8	-	3,276
Porsche	1,142	54	51	53	47	1	1,348
Opel	1,141	-	-	-	-	-	1,141
Subtotal Franceses	17,553	26	17	44	12	-	17,652
Peugeot	10,870	-	-	-	-	-	10,870
Renault	5,766	-	-	-	1	-	5,767
Citroen	917	26	17	44	11	-	1,015
Subtotal Italianos	7,310	10	101	28	68	-	7,517
Fiat	6,390	-	78	9	59	-	6,536
Alfa Romeo	465	-	-	-	-	-	465
Ferrari	101	8	23	13	8	-	153
Maserati	129	-	-	2	-	-	131
Otros ^{4/}	225	2	-	4	1	-	232
Subtotal Ingleses	3,509	81	107	66	50	21	3,834
Mini	1,916	79	106	65	50	21	2,237
Otros ^{5/}	1,593	2	1	1	-	-	1,597
Subtotal Suecos	3,826	1	1	-	-	-	3,828
Volvo	3,617	1	1	-	-	-	3,619
SAAB	209	-	-	-	-	-	209
Otros Europeos ^{6/}	13,807	-	-	-	-	-	13,807
Subtotal Chinos	1,603	5	34	42	23	-	1,707
BYD	1,128	-	26	33	13	-	1,200
Brilliance	219	-	-	-	-	-	219
MG	154	-	-	-	1	-	155
Otros ^{7/}	102	5	8	9	9	-	133
Otros	13,905	438	372	271	144	32	15,162
Totales	1,146,101	2,712	2,646	2,706	3,066	639	1,157,870

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Daihatsu, Lexus, Datsun, Hino, Isuzu, Subaru, Acura y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Dodge, Chrysler, Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

4/ Incluye: Lamborghini, Lancia.

5/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Triumph, Bentley, Rolls Royce, Land Rover, Aston Martin, Lotus, Range Rover, entre otros.

6/ Incluye: Skoda, Lada, Yugo.

7/ Incluye: Geely, JAC, Changan, Dongfeng, Leapmotor y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.3
Proporción de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	
Subtotal Japoneses	65.1%	25.0%	36.4%	32.7%	43.2%	3.4%	64.8%
Toyota	29.3%	6.0%	4.2%	6.9%	5.0%	1.4%	29.0%
Honda	16.8%	11.5%	3.9%	1.1%	0.1%	0.0%	16.6%
Nissan	7.0%	3.8%	8.0%	2.8%	6.1%	0.8%	7.0%
Mazda	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%
Suzuki	1.3%	1.9%	19.4%	21.5%	31.9%	0.6%	1.5%
Otros ^{1/}	7.7%	1.8%	0.9%	0.4%	0.0%	0.6%	7.6%
Subtotal Coreanos	18.1%	40.9%	27.6%	42.8%	43.3%	87.0%	18.3%
Hyundai	12.0%	5.6%	13.2%	5.0%	13.2%	6.6%	12.0%
Kia	5.7%	35.3%	14.4%	37.8%	30.1%	80.4%	6.0%
Otros ^{2/}	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Estadounidenses	7.0%	7.6%	3.2%	1.9%	0.6%	0.0%	7.0%
Chevrolet	3.3%	3.1%	2.1%	1.4%	0.2%	0.0%	3.3%
Ford	2.0%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%	0.0%	2.0%
Tesla	0.0%	0.3%	0.4%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
Otros ^{3/}	1.7%	3.8%	0.5%	0.4%	0.0%	0.0%	1.6%
Subtotal Alemanes	4.4%	5.8%	9.0%	5.9%	3.3%	1.3%	4.5%
Volkswagen	1.8%	0.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%
Mercedes Benz	1.4%	2.5%	2.5%	1.4%	0.9%	0.3%	1.4%
BMW	0.8%	0.7%	1.4%	0.1%	0.6%	0.8%	0.8%
Audi	0.3%	0.6%	2.6%	2.3%	0.3%	0.0%	0.3%
Porsche	0.1%	2.0%	1.9%	2.0%	1.5%	0.2%	0.1%
Opel	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Franceses	1.5%	1.0%	0.6%	1.6%	0.4%	0.0%	1.5%
Peugeot	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
Renault	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Citroen	0.1%	1.0%	0.6%	1.6%	0.4%	0.0%	0.1%
Subtotal Italianos	0.6%	0.4%	3.8%	1.0%	2.2%	0.0%	0.6%
Fiat	0.6%	0.0%	2.9%	0.3%	1.9%	0.0%	0.6%
Alfa Romeo	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Ferrari	0.0%	0.3%	0.9%	0.5%	0.3%	0.0%	0.0%
Maserati	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{4/}	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Ingleses	0.3%	3.0%	4.0%	2.4%	1.6%	3.3%	0.3%
Mini	0.2%	2.9%	4.0%	2.4%	1.6%	3.3%	0.2%
Otros ^{5/}	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Suecos	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Volvo	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
SAAB	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros Europeos ^{6/}	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
Subtotal Chinos	0.1%	0.2%	1.3%	1.6%	0.8%	0.0%	0.1%
BYD	0.1%	0.0%	1.0%	1.2%	0.4%	0.0%	0.1%
Brilliance	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
MG	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{7/}	0.0%	0.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%
Otros	1.2%	16.2%	14.1%	10.0%	4.7%	5.0%	1.3%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Daihatsu, Lexus, Datsun, Hino, Isuzu, Subaru, Acura y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Dodge, Chrysler, Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

4/ Incluye: Lamborghini, Lancia.

5/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Triumph, Bentley, Rolls Royce, Land Rover, Aston Martin, Lotus, Range Rover, entre otros.

6/ Incluye: Skoda, Lada, Yugo.

7/ Incluye: Geely, JAC, Changan, Dongfeng, Leapmotor y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular al año 2024, el 54.1% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Honda, representando dentro del total de jeeps el 17.6% y el 15.0%, respectivamente. El 20.1% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 9.0% y la marca Jeep con 5.3%. El 17.1 del total lo representan los de origen coreano; destacándose marcas como Hyundai y Kia, con una participación de 10.1% y 6.7%, respectivamente. El restante 8.8% está compuesto por los jeeps europeos, chinos y otros, con una participación de 6.1%, 1.6% y 1.1%, respectivamente (ver cuadros 2.10.4 y 2.10.5).

A raíz del auge de jeeps de origen chino en los últimos años, se incorpora su desagregación por año de fabricación, destacando un crecimiento interanual del 237.5% para el 2022 respecto al 2021, así como un crecimiento del 205.9% para el 2023 respecto al 2022. Para el 2024, el crecimiento interanual fue de un 14.8%. Del total de jeeps de origen chino, las marcas más destacadas son Changan, con una participación del 55.7%, seguida por las marcas Jetour con una participación del 9.1% y Geely con 8.0%.

Cuadro 2.10.4
Cantidad de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	
Subtotal Japoneses	367,062	6,054	7,210	8,447	7,625	1,807	398,205
Toyota	117,311	1,979	2,945	3,452	3,387	767	129,841
Honda	102,184	2,880	2,068	1,997	1,066	3	110,198
Mitsubishi	54,274	117	45	38	90	7	54,571
Nissan	30,149	204	587	756	449	24	32,169
Suzuki	25,493	210	832	1,106	857	374	28,872
Lexus	10,452	249	369	568	601	222	12,461
Mazda	9,969	328	297	391	898	410	12,293
Subaru	1,668	76	52	73	175	-	2,044
Otros ^{1/}	15,562	11	15	66	102	-	15,756
Subtotal Estadounidenses	138,227	2,378	2,436	3,715	1,028	48	147,832
Ford	64,614	543	595	254	509	48	66,563
Jeep	37,785	457	286	241	74	-	38,843
Chevrolet	27,376	1,097	1,253	2,889	360	-	32,975
Lincoln	1,135	122	194	98	25	-	1,574
Cadillac	522	44	17	171	50	-	804
Tesla	4	5	7	7	10	-	33
Otros ^{2/}	6,791	110	84	55	-	-	7,040
Subtotal Coreanos	105,038	2,636	3,730	6,932	4,396	2,929	125,661
Hyundai	64,630	1,170	2,562	3,061	1,882	747	74,052
Kia	38,312	1,465	1,168	3,871	2,514	2,182	49,512
Otros ^{3/}	2,096	1	-	-	-	-	2,097
Subtotal Alemanes	21,415	1,949	2,131	1,241	1,234	119	28,089
Mercedes Benz	8,567	1,093	627	294	388	39	11,008
BMW	6,077	496	670	351	528	75	8,197
Audi	2,416	164	268	260	86	-	3,194
Volkswagen	2,075	131	461	221	93	-	2,981
Porsche	2,258	65	105	115	139	5	2,687
Opel	22	-	-	-	-	-	22
Subtotal Ingleses	5,981	34	43	316	120	7	6,501
Land Rover	5,915	30	36	313	120	7	6,421
Otros ^{4/}	66	4	7	3	-	-	80
Subtotal Suecos	3,212	268	528	608	484	29	5,129
Volvo	3,207	268	528	608	484	29	5,124
SAAB	5	-	-	-	-	-	5
Subtotal Franceses	2,158	269	407	649	334	21	3,838
Peugeot	864	214	339	369	281	16	2,083
Renault	1,147	28	41	127	34	4	1,381
Citroen	147	27	27	153	19	1	374
Subtotal Italianos	365	18	86	372	114	-	955
Fiat	107	-	20	213	61	-	401
Maserati	188	15	34	28	3	-	268
SWM	-	-	-	1	35	-	36
Otros ^{5/}	70	3	32	130	15	-	250
Otros Europeos^{6/}	261	7	17	64	-	-	349
Subtotal Chinos	1,191	344	1,161	3,551	4,078	1,417	11,742
Changan	148	170	816	2,782	2,464	156	6,536
Jetour	-	-	1	-	524	539	1,064
Geely	-	-	-	3	273	666	942
JAC	411	18	42	126	16	21	634
MG	221	6	65	160	105	1	558
Dongfeng	118	58	19	86	225	19	525
BYD	81	15	87	95	13	15	306
Bestune	-	-	-	53	90	-	143
Otros ^{7/}	212	77	131	246	368	-	1,034
Otros	6,817	66	155	250	460	122	7,870
Totales	651,727	14,023	17,904	26,145	19,873	6,499	736,171

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Isuzu, Daihatsu, Acura, Land Cruiser, Zinger y Datsun

2/ Incluye: Dodge, Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick y Pontiac.

3/ Incluye: Daewoo, Pony y Ssang Yong

4/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Bentley, Rolls Royce, Aston Martin, Range Rover, entre otros.

5/ Incluye: Alfa Romeo, Lamborghini, Ferrari.

6/ Incluye: Skoda, Lada, UAZ y Yugo.

7/ Incluye: Brilliance, Haval, Maxus, Jonway, Leapmotor, Li auto, Nio y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.5
Proporción de jeeps por año de fabricación,
según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	
Subtotal Japoneses	56.3%	43.2%	40.3%	32.3%	38.4%	27.8%	54.1%
Toyota	18.0%	14.1%	16.4%	13.2%	17.0%	11.8%	17.6%
Honda	15.7%	20.5%	11.6%	7.6%	5.4%	0.0%	15.0%
Mitsubishi	8.3%	0.8%	0.3%	0.1%	0.5%	0.1%	7.4%
Nissan	4.6%	1.5%	3.3%	2.9%	2.3%	0.4%	4.4%
Suzuki	3.9%	1.5%	4.6%	4.2%	4.3%	5.8%	3.9%
Lexus	1.6%	1.8%	2.1%	2.2%	3.0%	3.4%	1.7%
Mazda	1.5%	2.3%	1.7%	1.5%	4.5%	6.3%	1.7%
Subaru	0.3%	0.5%	0.3%	0.3%	0.9%	0.0%	0.3%
Otros ^{1/}	2.4%	0.1%	0.1%	0.3%	0.5%	0.0%	2.1%
Subtotal Estadounidenses	21.2%	17.8%	13.6%	14.2%	5.2%	0.7%	20.1%
Ford	9.9%	3.9%	3.3%	1.0%	2.6%	0.7%	9.0%
Jeep	5.8%	3.3%	1.6%	0.9%	0.4%	0.0%	5.3%
Chevrolet	4.2%	7.8%	7.0%	11.0%	1.8%	0.0%	4.5%
Lincoln	0.2%	0.9%	1.1%	0.4%	0.1%	0.0%	0.2%
Cadillac	0.1%	0.3%	0.1%	0.7%	0.3%	0.0%	0.1%
Tesla	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%
Otros ^{2/}	1.0%	0.8%	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	1.0%
Subtotal Coreanos	16.1%	18.8%	20.8%	26.5%	22.1%	45.1%	17.1%
Hyundai	9.9%	8.3%	14.3%	11.7%	9.5%	11.5%	10.1%
Kia	5.9%	10.4%	6.5%	14.8%	12.7%	33.6%	6.7%
Otros ^{3/}	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Alemanes	2.6%	12.5%	8.7%	3.5%	5.0%	1.8%	3.8%
Mercedes Benz	1.3%	7.8%	3.5%	1.1%	2.0%	0.6%	1.5%
BMW	0.9%	3.5%	3.7%	1.3%	2.7%	1.2%	1.1%
Audi	0.4%	1.2%	1.5%	1.0%	0.4%	0.0%	0.4%
Volkswagen	0.3%	0.9%	2.6%	0.8%	0.5%	0.0%	0.4%
Porsche	0.3%	0.5%	0.6%	0.4%	0.7%	0.1%	0.4%
Opel	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Ingleses	0.9%	0.2%	0.2%	1.2%	0.6%	0.1%	0.9%
Land Rover	0.9%	0.2%	0.2%	1.2%	0.6%	0.1%	0.9%
Otros ^{4/}	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Suecos	0.5%	1.9%	2.9%	2.3%	2.4%	0.4%	0.7%
Volvo	0.5%	1.9%	2.9%	2.3%	2.4%	0.4%	0.7%
SAAB	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Franceses	0.5%	1.9%	2.4%	2.4%	1.8%	0.4%	0.5%
Peugeot	0.1%	1.5%	1.9%	1.4%	1.4%	0.2%	0.3%
Renault	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.2%
Citroen	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.1%
Subtotal Italianos	0.1%	0.1%	0.5%	1.4%	0.6%	0.0%	0.1%
Fiat	0.0%	0.0%	0.1%	0.8%	0.3%	0.0%	0.1%
Maserati	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
SWM	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
Otros ^{5/}	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%
Otros Europeos^{6/}	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Chinos	0.2%	2.5%	4.6%	13.6%	20.5%	21.8%	1.6%
Changan	0.0%	1.2%	4.6%	10.6%	12.4%	2.4%	0.9%
Jetour	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	8.3%	0.1%
Geely	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	10.2%	0.1%
JAC	0.1%	0.1%	0.0%	0.5%	0.1%	0.3%	0.1%
MG	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	0.0%	0.1%
Dongfeng	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	1.1%	0.3%	0.1%
Bestune	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%
BYD	0.0%	0.1%	0.0%	0.4%	0.1%	0.2%	0.0%
Otros ^{7/}	0.0%	0.5%	0.0%	0.9%	1.9%	0.0%	0.1%
Otros	1.0%	0.5%	0.9%	1.0%	2.3%	1.9%	1.1%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Isuzu, Daihatsu, Acura, Land Cruiser, Zinger y Datsun

2/ Incluye: Dodge, Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick y Pontiac.

3/ Incluye: Daewoo, Pony y Ssang Yong

4/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Bentley, Rolls Royce, Aston Martin, Range Rover, entre otros.

5/ Incluye: Alfa Romeo, Lamborghini, Ferrari.

6/ Incluye: Skoda, Lada, UAZ y Yugo.

7/ Incluye: Brilliance, Haval, Maxus, Jonway, Leapmotor, Li auto, Nio y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 23.7% de color blanco, el 22.9% es de color gris, el 12.6% azul, 12.0% rojo y el restante 28.9% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

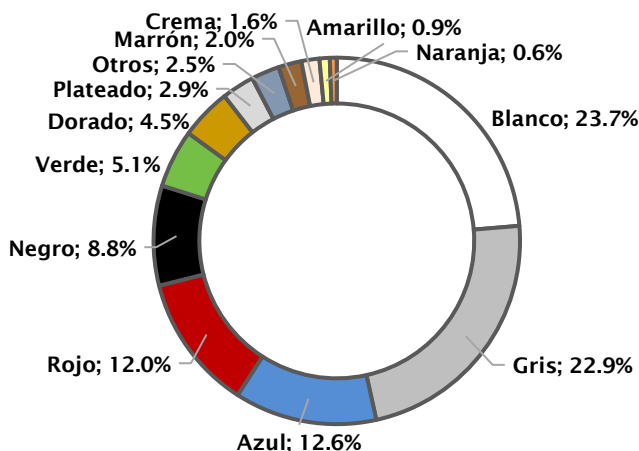
Color	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	Total	Participación
Blanco	269,880	961	897	920	1,345	279	274,282	23.7%
Gris	262,408	481	449	565	575	97	264,575	22.9%
Azul	144,535	178	263	175	174	31	145,356	12.6%
Rojo	137,256	311	367	352	297	96	138,679	12.0%
Negro	100,375	490	362	400	325	81	102,033	8.8%
Verde	59,147	33	26	15	17	5	59,243	5.1%
Dorado	52,163	0	1	1	2	0	52,167	4.5%
Plateado	33,005	106	15	42	57	16	33,241	2.9%
Otros	28,117	95	169	167	248	30	28,826	2.5%
Marrón	23,529	6	8	20	0	0	23,563	2.0%
Crema	18,322	16	9	6	4	4	18,361	1.6%
Amarillo	10,356	28	46	29	20	0	10,479	0.9%
Naranja	7,008	7	34	14	2	0	7,065	0.6%
Total	1,146,101	2,712	2,646	2,706	3,066	639	1,157,870	100.0%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Proporción de automóviles según color
 Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2024, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 28.6% del total es de color blanco, 20.8% de color gris, 17.4% de color negro y el restante 33.4% se concentra en colores como rojo, azul, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

Cuadro 2.11.2
Cantidad de jeeps por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2024; en unidades

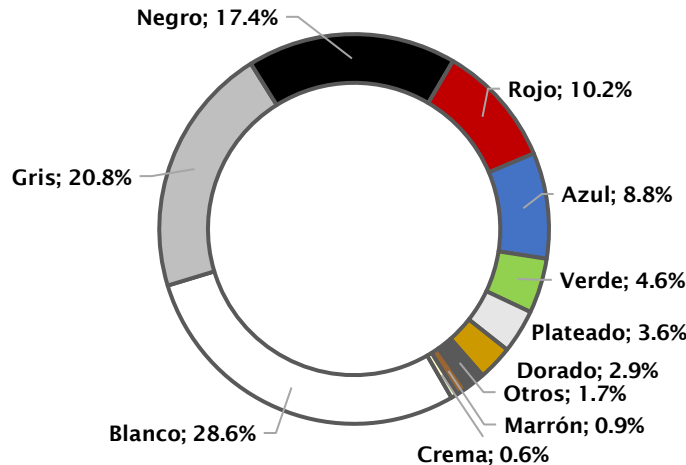
Color	2020 ^{a/}	2021	2022	2023	2024	2025	Total	Participación
Blanco	176,651	5,502	7,035	10,736	8,232	2,693	210,849	28.6%
Gris	136,556	2,781	3,458	5,024	3,885	1,474	153,178	20.8%
Negro	112,061	3,134	3,445	4,812	3,435	867	127,754	17.4%
Rojo	68,075	1,092	1,439	2,300	1,687	495	75,088	10.2%
Azul	59,980	826	1,059	1,326	1,035	423	64,649	8.8%
Verde	33,011	69	99	144	155	68	33,546	4.6%
Plateado	24,028	348	619	885	757	80	26,717	3.6%
Dorado	21,189	3	38	51	38	-	21,319	2.9%
Otros	8,316	186	501	770	527	297	10,597	1.4%
Marrón	6,497	23	4	15	29	-	6,568	0.9%
Crema	3,828	17	63	32	47	70	4,057	0.6%
Amarillo	999	22	98	48	39	30	1,236	0.2%
Naranja	536	20	46	2	7	2	613	0.1%
Total	651,727	14,023	17,904	26,145	19,873	6,499	736,171	100.0%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2020.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Proporción de jeeps según color
 Al 31 de diciembre de 2024; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2024 fueron traspasados 217,607 vehículos de motor, lo que equivale a 13,625 unidades más que en el 2023. Esto representa un aumento de 6.7% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
2014-2024; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%
2019	160,842	0.7%
2020	119,846	-25.5%
2021	209,716	75.0%
2022	213,302	1.7%
2023	203,982	-4.4%
2024	217,607	6.7%

Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento de Vehículos de Motor, DGII.

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2024 fue de RD\$26,912.9 millones, mostrando un incremento de RD\$3,345.5 millones con relación al año anterior. Al ver la composición de los conceptos, el recaudo efectivo por emisión de primera placa alcanzó un total de RD\$21,911.4 millones; por concepto de renovación de marbetes un total de RD\$3,221.5 millones; el impuesto por las emisiones de CO2 alcanzó RD\$1,616.1 millones. Asimismo, por concepto de cambio/renovación de placas aumentó a un total de RD\$96.3 millones, por duplicados de matrículas alcanzó RD\$67.0 millones de recaudo efectivo, mientras que por concepto de traspasos se alcanzó un total de RD\$0.6 millones (ver cuadro 4.1).

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor
 Años 2019–2024; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Emisión Primera Placa	11,442.0	8,882.4	15,188.2	17,058.8	19,334.4	21,911.4
Renovación de Marbetes	3,287.2	1,088.0	2,830.9	2,950.2	2,691.2	3,221.5
Emisiones de CO ₂ ¹	834.5	629.1	1,101.8	1,208.9	1,401.7	1,616.1
Cambio/Renovación de Placas	119.8	104.9	164.1	76.3	77.7	96.3
Duplicados de Matrículas	54.6	37.5	62.7	65.2	61.7	67.0
Trasposos ²	1.8	0.7	0.8	0.9	0.6	0.6
Total	15,739.8	10,742.6	19,348.5	21,360.2	23,567.4	26,912.9

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

2/ Recaudo de trasposos actualizado, con fines de capturar únicamente traspaso vehicular.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2024 fue: emisión de primera placa con 81.4%; renovación de marbetes con 12.0%; emisiones de CO₂ con 6.0%; cambio/renovación de placas 0.4%; duplicados de matrículas con 0.2% y trasposos con una participación de 0.0% (ver cuadro 4.2).

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor
Según recaudación por impuesto
 Enero-diciembre 2024; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	21,911.4	81.4%
Renovación de Marbetes	3,221.5	12.0%
Emisiones de CO ₂	1,616.1	6.0%
Cambio/Renovación de Placas	96.3	0.4%
Duplicados de Matrículas	67.0	0.2%
Trasposos	0.6	0.0%
Total	26,912.9	100%

Nota: Cifras generadas al 13 de enero de 2025.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



IMPUESTOS
INTERNOS

809-689-3444

Desde Santo Domingo.

1-809-200-6060

Desde el interior sin cargos.

809-689-0131

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD



| www.dgii.gov.do